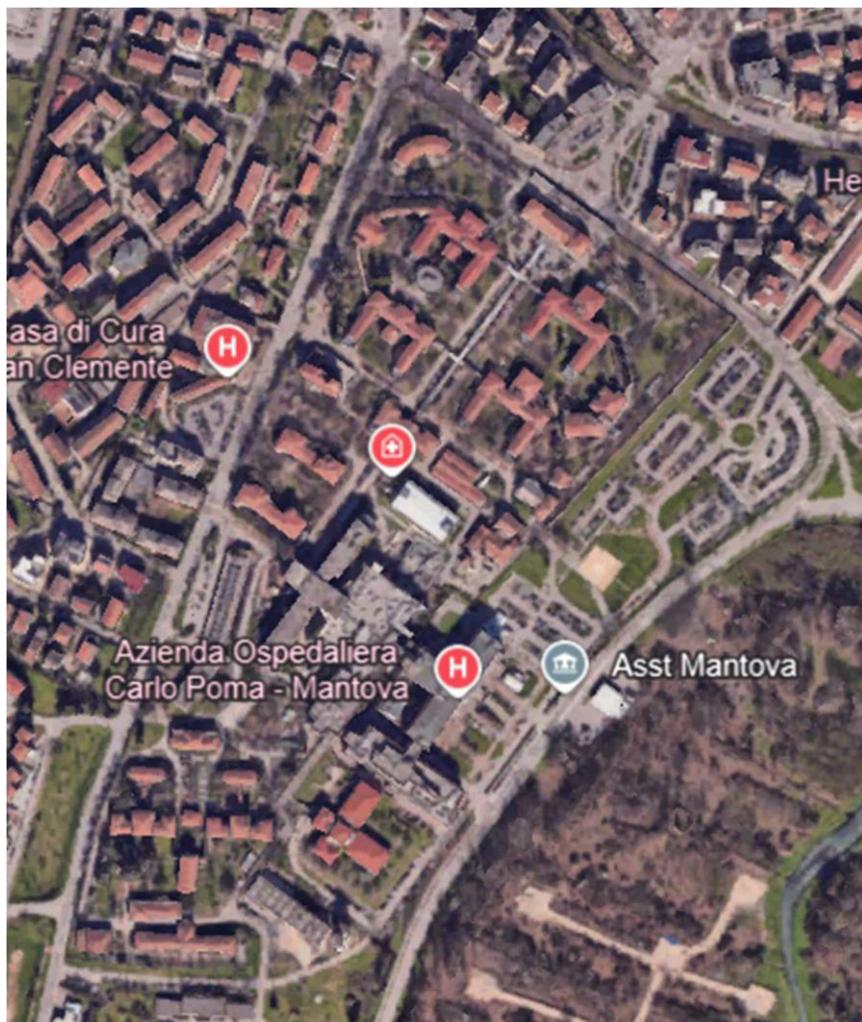


## RELAZIONE TECNICO ECONOMICA

**MANUTENZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE CON ALCUNI INTERVENTI SULLA  
SEGNALETICA VERTICALE E REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE  
PROTETTO PRESSO IL PRESIDIO OSPEDALIERO “C. POMA” DI MANTOVA**

## INTRODUZIONE

Gli interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale, con alcuni interventi sulla segnaletica verticale e realizzazione di percorso pedonale protetto, sono da realizzarsi presso il presidio ospedaliero "C. Poma" di Mantova, di proprietà dell'Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Mantova.



Area Presidio Ospedaliero "C. Poma" di Mantova

Il rifacimento della segnaletica (passaggi pedonali, strisce continue e non, zebraure, strisce di arresto, ecc.) interessa tutto il Presidio Ospedaliero "C. Poma" di Mantova. Sono inoltre previsti alcuni interventi sulla segnaletica verticale e la realizzazione di un percorso pedonale protetto mediante la posa di paletti di delimitazione. Le varie tipologie di lavorazioni, previste nel computo estimativo, sono da considerarsi come appartenenti ad un'unica categoria di lavorazioni omogenee. La localizzazione di tutti gli interventi è evidenziata negli allegati progettuali.

## OGGETTO DEI LAVORI

### 1. Segnaletica orizzontale

La segnaletica orizzontale riguarda tutte le strisce continue e discontinue, nonché tutti i simboli (freccie, zebraure, scritte ecc.) da eseguirsi sul nastro stradale e nelle aree di parcheggio. Detta segnaletica dovrà essere eseguita con l'impiego di vernici rifrangenti.

La stessa, dovrà essere conforme alle norme stabilite dal Codice della Strada ed ai disegni allegati. I colori della segnaletica orizzontale dovranno corrispondere alle seguenti tinte della scala R.A.L. (registro colori 840- HR): bianco: R.A.L. 9016 giallo: R.A.L. 1007 blu: R.A.L. 5015. Per adempiere la funzione di sicurezza e di regolazione del traffico, la segnaletica orizzontale dovrà possedere i seguenti requisiti: essere retroriflettente e di scarsa suscettibilità allo sporco, in modo da essere visibile in tutte le condizioni di luce (visibilità diurna e notturna, con nebbia, pioggia, o sole.); assicurare un'ottima adesione al sottofondo stradale anche di nuova realizzazione, essere resistente agli agenti atmosferici ed alle soluzioni saline e avere adeguata resistenza agli effetti prodotti dal traffico; essere trafficabile nel più breve tempo possibile dall'applicazione; non causare fessurazioni sul manto d'usura; non contenere materie incompatibili con la sicurezza del lavoro e la protezione dell'ambiente; non presentare segni di distacco. A tal proposito, l'Impresa, prima dei ripassi, dovrà assicurarsi che il materiale impiegato sia compatibile con il materiale residuo già in opera. L'applicazione dei materiali dovrà avvenire su superfici asciutte e sarà effettuata con mezzi meccanici idonei, cercando inoltre di ridurre al minimo l'ingombro della carreggiata e quindi le limitazioni da imporre alla circolazione. La cancellatura della segnaletica verniciata dovrà essere eseguita con l'impiego di apposita fresatrice, in modo da eliminare ogni traccia di vernice persistente; non è ammessa la cancellatura mediante la sovrapposizione di vernice nera.

L'Impresa sarà tenuta, a propria cura e spese, ad effettuare la cancellazione ed il rifacimento della segnaletica giudicata non regolarmente eseguita. Essa dovrà essere lineare, senza sbavature o svirgolate, rispettando, per la larghezza delle strisce la tolleranza di +/- 5 mm e per la lunghezza la tolleranza di +/- 150 mm. Qualunque sia il tipo di stesa i materiali dovranno avere un potere coprente uniforme e tale da non far trasparire, in nessun caso e per tutto il periodo di garanzia, il colore della sottostante pavimentazione ancorché di nuova realizzazione, o della segnaletica preesistente.

I mezzi di lavoro utilizzati dall'Impresa dovranno essere collaudati presso la M.C.T.C. (Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione) per la circolazione su strade; in grado di eseguire a perfetta regola d'arte le lavorazioni richieste e in ottime condizioni. Le strisce in genere, così come tutta la segnaletica orizzontale, potranno essere di ripasso o di primo impianto. L'Impresa, ovunque sia necessario, effettuerà il preventivo tracciamento secondo le dimensioni precisate negli allegati progettuali; tale tracciamento dovrà essere eseguito con attrezzature idonee e personale qualificato in modo da ottenere un risultato di stesa geometricamente a perfetta regola d'arte.

### 2. Segnaletica verticale

La segnaletica verticale riguarda la fornitura e posa in opera di nuovi cartelli integrativi a quella già presente e nella realizzazione di un percorso pedonale protetto mediante infissione a terra di paletti in ferro di delimitazione. La posa si intende completa di ogni accessorio per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. E' fatto obbligo all'impresa di chiedere preventivamente, per ciascun scavo, l'ubicazione di eventuali servizi interrati. L'Impresa, sarà tenuta a fornire solo segnali stradali conformi ai tipi previsti nel Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche di cui al DPR n. 610 del 16/09/1996 e ss.mm.ii. e, in ogni caso, alle norme in vigore al momento dell'esecuzione dei lavori. I segnali verticali saranno installati, di norma, sul lato destro della strada. Potranno essere ripetuti sul lato sinistro della strada. I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) dovranno avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, saranno ammesse in caso di limitazioni di spazio. I sostegni verticali dei segnali dovranno essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Per altezza dei segnali stradali dal suolo si intende l'altezza del bordo inferiore cartello o del pannello integrativo più basso dal piano orizzontale della carreggiata in quella sezione. L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60

m e la massima è di 2,20 m, ad eccezione di quelli mobili. I segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali dovranno avere un'altezza minima di 2,20 m.

## **PRESCRIZIONI**

L'Impresa dovrà impegnarsi ad eseguire le opere di segnaletica a perfetta regola d'arte ed il giudizio sulla esattezza dei tracciamenti e della sua posa è riservato in modo insindacabile alla D.L.. Saranno di conseguenza ad esclusivo carico e spesa dell'Impresa medesima tutte le opere e forniture necessarie per l'eliminazione di eventuali errori o sbavature ed alla cancellazione e rifacimento della segnaletica giudicata non correttamente effettuata. La superficie stradale sulla quale si dovrà realizzare la segnaletica orizzontale, dovrà essere completamente asciutta e pulita. Saranno a carico dell'impresa tutti gli oneri e l'esecuzione delle preventive chiusure delle aree soggette a rifacimento della segnaletica, con preventiva apposizione di segnaletica per divieti di sosta e regolazione del traffico durante i lavori. Saranno altresì a carico dell'impresa le eventuali richieste per ottenimento di autorizzazioni da parte della Polizia Locale.

## **NORME PER LA MISURAZIONE DELLE OPERE**

Tutte le opere di segnaletica saranno valutate a misura come previsto nel computo estimativo. Le strisce della larghezza fino a 30 cm verranno conteggiate a metro lineare secondo le effettive lunghezze verniciate con detrazione dei vuoti aventi lunghezza uguale o superiore a 1,00 m. I passaggi pedonali, le linee di arresto, le strisce "dare la precedenza", i quadrotti per i passaggi ciclabili, le zebra, verranno valutate a metro quadro, vuoto per pieno. L'esecuzione di disegni vari, iscrizioni e diciture di qualsiasi genere, le frecce, saranno misurati secondo l'area del minimo rettangolo circoscritto.

## **DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA**

L'impresa dovrà provvedere, senza alcun compenso speciale, a tutte le opere di difesa, con sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei lavori in sede stradale, da attuarsi con cavalletti, coni, nastrature, nonché con i segnali prescritti dal Codice della Strada e dal D.L. n. 81/2008. I materiali forniti lungo le strade non dovranno, di norma, occupare né la carreggiata né la banchina stradale, in modo da non creare ostacoli al transito e all'incrocio dei veicoli. L'impresa non avrà mai diritto a compensi aggiuntivi ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nella quali debbano eseguirsi i lavori, né potrà far valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio di veicoli. L'Impresa, senza diritto ad alcun compenso, è tenuta a predisporre tutte le misure necessarie per tutelare la sicurezza dei lavoratori e dei terzi in genere. In particolare dovrà curare la posa di sbarramenti, di cartelli indicatori, interruzioni delle sedi stradali ed ostacoli di qualsiasi genere, osservando altresì le disposizioni del D.L. n. 81/2008.

Le prestazioni appaltate devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza e igiene. L'Impresa è obbligata ad osservare le misure generali di tutela del decreto legislativo n. 81 del 2008 e ss.mm.ii., applicabili alle lavorazioni perviste.

## **AMMONTARE DELLE OPERE**

L'ammontare a base di gara si riferisce ai lavori soggetti al ribasso di gara. L'importo relativo agli oneri della sicurezza e salute, non è soggetto a ribasso. L'importo complessivo dell'appalto a base di gara al netto di IVA ammonta ad euro **29.702,75** (euro vententinovemilasettecentodue/75) cui euro **28.865,53** (euro ventottomilaottocentosessantacinque/53) quale importo lavori soggetto a ribasso d'asta ed euro **837,22** (euro ottocentotrentasette/22) quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal prospetto seguente:

## Gestione Tecnico Patrimoniale

Direttore Ing. Leo Traldi  
ufficiotecnico.mantova@asst-mantova.it

<b>PARTI D'OPERA</b>	<b>IMPORTO EURO</b>
Manutenzione segnaletica	<b>28.865,53</b>
<b>Sommano i lavori</b>	<b>28.865,53</b>
Oneri per la sicurezza	<b>837,22</b>
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO</b>	<b>29.702,75</b>