



Carlo Poma

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ASST Mantova

DETERMINA n. 345 del 22/04/2024

STRUTTURA GESTIONE ACQUISTI

**OGGETTO: FORNITURA DI UNA AMBULANZA DA TRASPORTO PER TRASPORTI
SANITARI AVANZATI - AFFIDAMENTO DIRETTO MEDIANTE RICHIESTA PREVENTIVI**

Direttore Struttura: **PANARELLI CESARINO**
Responsabile procedimento: **RIGHI SILVIA**

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 CI: 1.06.03

Proposta n. 637/2024

IL DIRETTORE DELLA STRUTTURA GESTIONE ACQUISTI

Nell'esercizio delle attribuzioni conferite dal Direttore Generale con decreto n. 993 del 05/08/2021, in attuazione degli articoli 16 e 17 d.lgs 30 marzo 2001, n. 165 e dell'art. 15 bis del d.lgs 30 dicembre 1992, n. 502;

PREMESSO che risulta necessario procedere all'acquisto di una Ambulanza da adibire a trasporti sanitari avanzati in sostituzione di una Ambulanza di prossima rottamazione come da richiesta del Dott. Antonio Ferrari, Direttore f.f. della Direzione Medica di Presidio, conservata in atti;

CONSIDERATO:

- che, ai sensi dell'art. 1 comma 449 della L. 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'art. 7 comma 1 del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, convertito nella L. 6 luglio 2012, n. 94 *"nel rispetto del sistema delle convenzioni di cui all'art. 26 della L. 23 dicembre 1999, n. 488 e successive modificazioni e dell'art. 58 della L. 23 dicembre 2000, n. 388, gli Enti del Servizio Sanitario nazionale sono tenuti ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate dalle Centrali regionali di riferimento ovvero, qualora non siano operative convenzioni regionali o convenzioni quadro stipulate da Consip SpA"*;
- che ai sensi dell'art. 1 comma 510 della L. 28 dicembre 2015 n. 208 le Amministrazioni Pubbliche obbligate ad approvvigionarsi attraverso dette convenzioni possono procedere ad acquisti autonomi esclusivamente a seguito di apposita autorizzazione dell'organo di vertice amministrativo trasmessa al competente ufficio della Corte dei Conti qualora il bene o servizio oggetto di convenzione non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno della medesima Amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali;
- le determinazioni regionali in ordine alla gestione del Servizio Socio Sanitario da ultimo adottate con DGR n. XII/1827 del 31/01/2024 per l'anno 2024 e le normative in essa richiamate in quanto vigenti, nonché le pregresse deliberazioni della Giunta Regionale della Lombardia ivi elencate, in quanto specificamente pertinenti alla funzione di programmazione acquisto e controllo delle risorse strumentali necessarie al funzionamento del sistema;
- in particolare che, ai sensi delle sopra citate disposizioni e determinazioni regionali, è stabilita per le aziende ed enti del sistema sanitario regionale l'obbligatorietà di adesione alle Convenzioni stipulate da ARIA Spa e Consip SpA ai sensi dell'art. 26 comma 3 della citata L. 23 dicembre 1999, n. 488, l'espresso divieto di attivare procedure di acquisto relative a beni e/o servizi già oggetto di contratti/Convenzioni stipulati dai medesimi enti, nonché il divieto di attivare procedure di acquisto autonome relative ad iniziative per approvvigionamenti già oggetto di programmazione sanitaria a livello regionale ed attribuite al suddetto soggetto aggregatore;

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 CI: 1.06.03
Proposta n. 637/2024

CONSIDERATO che, fermo restando quanto sopra, dette aziende ed Enti potranno attivare procedure autonome, inviando informazione preventiva alla Direzione Generale Welfare della Regione, solo in casi eccezionali e per una durata e quantità limitate a soddisfare il fabbisogno aziendale fino alla data di attivazione delle Convenzioni programmate a livello aggregato;

DATO ATTO che i prodotti di cui sopra non sono al momento oggetto di Convenzioni attive ARIA Spa o CONSIP Spa, né oggetto di programmazione sanitaria a livello regionale ed attribuite al medesimo soggetto aggregatore;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36 le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 del medesimo Decreto, con la modalità dell'affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

DATO ATTO che ricorrono i presupposti legittimanti il ricorso alla procedura di affidamento diretto di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs 31 marzo 2023 n. 36, nel rispetto dei principi di cui al Libro Primo Parte I;

DATO ATTO della definizione di "affidamento diretto" di cui all'art. 3 dell' All.to I.1 del citato D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36, secondo cui trattasi di affidamento di un contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice;

RICHIAMATI i pareri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 753 del 12.10.2020 e n. 764 del 20.10.2020 (quest'ultimo richiamato dalla sentenza del Consiglio di Stato sez. V. 15/02/2022 n. 1108), riferiti alla disciplina transitoria di cui all'art. 1, comma 2 del DL 16.07.2020 n. 76 in deroga all'art. 36, comma 2 lett. a), del previgente D.Lgs n. 50/2016, analogamente in parte riferibili alla nuova disciplina normativa sopra citata;

DATO ATTO che ai sensi dei predetti pareri:

- l'affidamento diretto non presuppone una particolare motivazione, né lo svolgimento di preventive indagini di mercato;
- nel caso di affidamento diretto ai sensi delle predette disposizioni non è neppure prescritto l'obbligo di richiedere preventivi;

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 Cl: 1.06.03
Proposta n. 637/2024



- l'eventuale confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta comunque una *best practice*, sempre che non comporti una eccessiva dilazione dei tempi di affidamento;
- negli affidamenti diretti, non essendovi confronto competitivo, anche l'eventuale raffronto tra preventivi non presuppone l'utilizzo di uno specifico criterio di aggiudicazione (come confermato dalla sopra citata sentenza del Consiglio di Stato sez. V. 15/02/2022 n. 1108) essendo espressamente previsto solo per la diversa procedura negoziata senza bando, come confermato dall'art. 50 comma 4 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36;
- quanto all'eventuale richiesta di preventivi ed alle relative modalità, rientra nella discrezionalità della stazione appaltante determinare le modalità attraverso cui addivenire all'individuazione del contraente diretto;

CONSIDERATO che il principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36, secondo il quale è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano ad oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, può essere motivatamente derogato con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché alla accurata esecuzione del precedente contratto, con conseguente possibilità che il contraente uscente possa essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;

CONSIDERATO altresì che, con riferimento all'affidamento immediatamente precedente, il cui rispetto di norma comporta il divieto di invitare a partecipare alla procedura successiva il contraente uscente e gli operatori economici precedentemente invitati e non affidatari, il principio di rotazione non si applica laddove il nuovo affidamento avvenga tramite procedura comunque aperta al mercato, nella quale la stazione appaltante non operi alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici tra i quali effettuare la selezione, come confermato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nelle Linee Guida n. 4 del 10 luglio 2019, da ritenersi ancora valide, in quanto non sostituite per la disciplina dell'affidamento diretto dall'All.to II.1 del D.Lgs 31 marzo 2023 n. 36;

DATO ATTO quindi che, con riguardo alla procedura di affidamento diretto a cui si riferiscono i suddetti pareri ministeriali, dalla giurisprudenza e dalle disposizioni normative sopra citate, se ne desume:

- l'assenza di un obbligo di consultazione preventiva di diversi operatori economici;
- l'assenza di un obbligo di esperire una procedura competitiva per l'affidamento del contratto;

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 CI: 1.06.03

Proposta n. 637/2024

- la possibilità di effettuare una scelta discrezionale dell'operatore economico (anche nel caso di previo interpello di più operatori economici), purché in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'assenza dell'obbligo di definire preventivamente specifici criteri di aggiudicazione individuati tra quelli previsti dal codice degli appalti;

DATO ATTO che:

- si è quindi avviata procedura, ai sensi delle disposizioni sopra citate, mediante utilizzo della Piattaforma Telematica Regionale denominata SINTEL, per la fornitura sopra citata;
- sono state invitate a presentare offerta le seguenti Ditte:
 - Olmedo Special Vehicles Spa di Bibbiano (RE)
 - Orion Srl di Calenzano (FI)
 - Pam Mobility Srl di Gattatico (RE)
 - Vision Ambulanze Srl di Calderara di Reno (BO)

CONSIDERATO che entro il termine ultimo e perentorio previsto per la presentazione dell'offerta, fissato per il giorno 22 gennaio 2024, hanno presentato offerta le seguenti ditte:

- Olmedo Special Vehicles Spa di Bibbiano (RE)
- Orion Srl di Calenzano (FI)
- Vision Ambulanze Srl di Calderara di Reno (BO)

VERIFICATA la completezza e la regolarità della documentazione amministrativa presentata dalle suddette ditte offerenti e accertata ai sensi dell'art. 96 del D. Lgs. n. 36/2023 la sussistenza dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94, 95 e 98 del medesimo codice;

PRECISATO che l'assegnazione della fornitura avverrà, previa verifica dell'idoneità e della conformità alla configurazione ed alle caratteristiche tecniche indispensabili ed obbligatorie previste, con la valutazione espressa insindacabilmente da questa ASST sulla base di valutazioni e criteri di comparazione discrezionali che tengono conto sia dell'elemento economico che degli elementi tecnico qualitativi dell'offerta;

VISTE le offerte economiche di seguito riportate:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| - Orion Srl | € 80.736,00 Iva esclusa |
| - Olmedo Special Vehicles Spa | € 82.000,00 Iva esclusa |
| - Vision Ambulanze Srl | € 83.000,00 Iva esclusa |

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 Cl: 1.06.03
Proposta n. 637/2024



VISTA la relazione tecnica in data 03 aprile 2024 allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), nella quale si dichiara l'idoneità delle offerte e nella quale si propone l'aggiudicazione alla ditta Olmedo Special Vehicles Spa;

RITENUTO, pertanto, tenuto conto delle motivazioni espresse nella Relazione tecnica, di procedere all'affidamento della fornitura di una Ambulanza da adibire a trasporti sanitari avanzati a favore della ditta Olmedo Special Vehicles Spa di Bibbiano (RE);

DATO ATTO che:

- il dettaglio del prezzo del prodotto offerto risulta specificato nel prospetto di aggiudicazione che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato n. 2);
- il costo complessivo della fornitura pari ad € 82.000,00 Iva esclusa (€ 100.040,00 Iva 22% inclusa) viene contabilizzato sul conto patrimoniale n. 30205005 del Bilancio 2024;
- la spesa complessiva sarà finanziata mediante Riserve da Plusvalenze derivanti da alienazioni beni (conto 50751015);

RITENUTO di autorizzare la stipula del contratto ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023;

RITENUTO di nominare, secondo quanto previsto dall'art. 114 del D. Lgs. n. 36/2023, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto, la Sig.ra Patrizia Mantovanelli, Infermiera APSF Referente Servizio Sanitario Trasporti Interni Mantova, cui viene demandato il compito di effettuare verifiche e controlli circa la puntuale osservanza da parte della Ditta aggiudicataria di tutte le prescrizioni, disposizioni e clausole contenute nei documenti regolamentanti la fornitura di cui trattasi;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto (RUP), a cui sono attribuite le funzioni di cui all'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è individuato nel Dr. Giacomo Giatti, Responsabile Struttura Semplice Appalti lavori servizi tecnici e beni mobili patrimoniali Struttura Complessa Gestione Acquisti;

TENUTO CONTO che il responsabile del procedimento **RIGHI SILVIA** attesta la completezza, la regolarità e la legittimità dell'istruttoria;

DATO ATTO che il Direttore della Struttura Complessa Bilancio - Programmazione Finanziaria e Contabilità attesta la regolarità contabile e l'imputazione a Bilancio derivante dal presente provvedimento;

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 Cl: 1.06.03

Proposta n. 637/2024



DETERMINA

1. di assegnare la fornitura di una Ambulanza da adibire a trasporti sanitari avanzati a favore della ditta Olmedo Special Vehicles Spa di Bibbiano (RE) per un importo complessivo pari ad € 100.040,00 Iva 22% inclusa;
2. di dare atto che:
 - il dettaglio del prezzo del prodotto offerto risulta specificato nel prospetto di aggiudicazione che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato n. 2);
 - il costo complessivo della fornitura pari ad € 82.000,00 Iva esclusa (€ 100.040,00 Iva 22% inclusa) viene contabilizzato sul conto patrimoniale n. 30205005 del Bilancio 2024;
 - la spesa complessiva sarà finanziata mediante Riserve da Plusvalenze derivanti da alienazioni beni (conto 50751015);
3. di autorizzare la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs n. 36/2023;
4. di prendere atto che per ragioni di urgenza ed indifferibilità, al fine di garantire l'immediata disponibilità del servizio, conclusa la procedura sopra citata, potrebbe essere necessario provvedere a dare anticipatamente avvio all'esecuzione del contratto, salvi ed impregiudicati gli esiti dei controlli e le verifiche del possesso dei requisiti prescritti e dell'insussistenza di cause di esclusione che verranno effettuati prima della stipula del contratto stesso, tenuto conto di quanto previsto dall'art. 8 comma 1 lett. a) del DL 16 luglio 2020, n. 76 convertito nella L. 11 settembre 2020, n.120;
5. di nominare, secondo quanto previsto dall'art. 114 del D. Lgs. n. 36/2023, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto, la Sig.ra Patrizia Mantovanelli, Infermiera APSF Referente Servizio Sanitario Trasporti Interni Mantova, cui viene demandato il compito di effettuare verifiche e controlli circa la puntuale osservanza da parte della Ditta aggiudicataria di tutte le prescrizioni, disposizioni e clausole contenute nei documenti regolamentanti la fornitura di cui trattasi;
6. di pubblicare il presente provvedimento all'Albo on line sul sito istituzionale aziendale, ai sensi dell'art. 32 della L. n. 69/2009 e dell'art. 17 della L.R. 33/2009, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 Cl: 1.06.03

Proposta n. 637/2024



Carlo Poma

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ASST Mantova

IL DIRETTORE della STRUTTURA

PANARELLI CESARINO

(atto firmato digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge)

Determina n. 345 del 22/04/2024

Fascicolo 584/2023 Cl: 1.06.03

Proposta n. 637/2024



Al Responsabile Unico di Progetto
Dott. Giacomo Giatti

Al Responsabile del Procedimento
Silvia Righi

Fornitura di n. 1 Ambulanza da adibire a trasporti sanitari avanzati all'ASST di Mantova, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del DLgs.31 marzo 2023, n. 36 - CIG Z103CE1FC1

RELAZIONE TECNICA

Si è provveduto ad analizzare la documentazione tecnica presentata dalle seguenti Ditte concorrenti:

- ORION Srl di Calenzano (FI)
- OLMEDO Special Vehicles Spa di Bibbiano (RE)
- VISION Ambulanze Srl di Calderara di Reno (BO)

Dall'analisi di tale documentazione sono emersi alcuni dubbi circa la presenza di alcuni elementi richiesti nella nostra richiesta d'offerta e pertanto sono state avanzate a tutte le ditte alcune richieste di chiarimenti.

Preso atto anche delle risposte pervenute in seguito alle richieste di chiarimenti è emerso che tutte le ditte non presentano il Sistema di anticollisione richiesto e precisamente:

- la ditta ORION dichiara che *“il dispositivo anticollisione potrà essere non originario della Casa Madre ma un prodotto Aftermarket”*; il Sistema “Aftermarket” non viene ritenuto equivalente in quanto non viene data alcuna relazione tecnica di equivalenza con il Sistema originale;
- la ditta OLMEDO non offre il Sistema anticollisione;
- la ditta VISION offre i dispositivi “Blind Spot Assist” e “Rear cross path detection”; entrambi i Sistemi non sono ritenuti equivalenti al Sistema anticollisione richiesto che consente la frenata dell'autoveicolo in caso di ostacolo frontale.

Se si esclude il Sistema anticollisione, non ritenuto idoneo per nessuna delle ditte, tutte le offerte risultano complessivamente tecnicamente idonee.

Di seguito vengono elencate unicamente le caratteristiche che presentano differenze qualitative ritenute rilevanti per l'assegnazione della fornitura:

1) Pavimentazione del vano sanitario

Ditta ORION Srl

La ditta ORION offre un pavimento realizzato in compensato marino rivestito con materiale bicomponente.

Ditta OLMEDO Special Vehicles Spa

La ditta OLMEDO offre un pavimento in lega di alluminio avio, aeronautico, ultraleggero con rivestimento lavabile, antiscivolo e antistatico, senza fori passanti, dotato di sistemi gliders per l'applicazione di sellerie e traslatore; tali sistemi permettono uno smontaggio molto più semplice di tutte le dotazioni applicate a terra nel vano sanitario permettendo, in caso di manutenzione, tempi minimi di "fermo macchina".

Ditta VISION Ambulanze Srl

La ditta VISION offre un pavimento rivestito in legno sagomato ricoperto di materiale plastico.

Si ritiene che la soluzione proposta dalla ditta OLMEDO sia nettamente preferibile alla tipologia di pavimentazione offerta dalle altre concorrenti in quanto utilizza una soluzione tecnica innovativa con maggiori vantaggi anche nella gestione della manutenzione.

2) Impianto Elettrico

Ditta ORION Srl

La ditta ORION offre un impianto elettrico del tipo BUS come richiesto. Le due centraline di comando sono indipendenti e non intercambiabili.

Le centraline inoltre non sono su display touch ma su pannello con tasti retroilluminati.



L'Inverter offerto ha una potenza di 1000 W.

Ditta OLMEDO Special Vehicles Spa

La ditta OLMEDO offre un sistema HIGH SPEED CAN BUS di ultima generazione.

Lo standard CAN, a differenza del BUS semplice, definisce quattro diversi tipi di messaggi o frame, caratterizzati da un carico massimo di 94 bit e contrassegnati da una priorità specifica. Questo si traduce in un sistema più performante ed affidabile.

I quadri comando (display) forniscono feedback per ogni malfunzionamento.

L'impianto è fornito di sistema in autodiagnosi in grado di avvertire gli operatori/riparatori di qualsiasi malfunzionamento, permettendo l'immediata risoluzione di eventuali problemi.

I due display consentono di essere intercambiabili in modo da comandare tutti i servizi sia dal display anteriore sia da quello posteriore, (il sistema offerto dalla ditta ORION non permette tale opzione se non parzialmente)

L'Inverter di corrente ha una potenza massima di 1700 W in uso continuo e potenza di picco 2550 W dotato di sistema di controllo carico richiesto ad ottimizzazione dei consumi visualizzabili sul pannello touch screen e controllo funzionamento tramite impianto Can Bus.

Ditta VISION Ambulanze Srl

La ditta VISION offre un sistema integrato che comanda tutte le utenze di bordo.

Pannello comandi in cabina di guida con display con pulsanti retro illuminati a membrana e led.

Pannello comandi nel vano sanitario con pulsanti a rilievo con led.

L'inverter ha una potenza di 1000 W (come richiesto)

L'impianto elettrico proposto dalla ditta OLMEDO risulta più performante di quello proposto dalla ditta ORION mentre dalla descrizione del sistema offerto dalla ditta VISION non emergono elementi premianti rispetto al Sistema della ditta Olmedo.

Le ditte ORION e VISION offrono un inverter con potenza di 1000 W mentre la ditta OLMEDO include nell'offerta un inverter con potenza di 1700 W, soluzione ritenuta preferibile.

Complessivamente risulta preferibile l'impianto elettrico offerto dalla ditta OLMEDO.



3) Impianto ossigenoterapia

Ditta ORION Srl

La ditta ORION offre un impianto ossigenoterapia con erogatore di ossigeno e flussimetri a colonnetta 0-15 litri/minuto.

Ditta OLMEDO Special Vehicles Spa

La ditta OLMEDO offre un impianto ossigenoterapia a commutazione automatica con erogatore di ossigeno 0-25 litri/minuto e flussimetri a colonnetta 0-30 litri/minuto.

Ditta VISION Ambulanze Srl

La ditta VISION offre un impianto ossigenoterapia con erogatore di ossigeno e flussimetri a colonnetta 0-15 litri/minuto.

La ditta OLMEDO fornisce pertanto un impianto ossigeno con maggiori portate, migliorativo rispetto a quanto richiesto, più performante ed utile anche in caso di trasporto di pazienti che abbisognano di alti flussi di questo gas medicale.

4) Tipologia sedute

Ditta ORION

La ditta ORION offre sedili in similpelle con una cintura di sicurezza a 3 punti e precisamente:

- n. 1 sedile centrale contro marcia con poggiatesta e seduta ribaltabile
- n.2 sedili fronte marcia girevoli, chiudibili a parete con poggiatesta integrato

Ditta OLMEDO Special Vehicles Spa

La ditta OLMEDO offre sedili in tessuto nautico prodotto su esclusiva licenza OLMEDO con doppie cinture a 3 punti pretensionate con possibilità di contenimento incrociato, e precisamente:

- n. 1 sedile contro marcia con seduta alzabile con poggiatesta integrato e doppio bracciolo alzabile ai lati SX e DX dello schienale.



- n. 2 sedili fronte marcia con seduta alzabile, schienale reclinabile a 160° per uso “lunghe tratte”, abbattibili in uso “doppia barella”, con poggiatesta integrato e doppio bracciolo alzabile ai lati SX e DX dello schienale.

Ditta VISION Ambulanze Srl

La ditta VISION offre sedili in sky autoestinguente con una cintura di sicurezza 3 punti e precisamente:

- n. 1 poltrona centrale contro marcia girevole, con leva di regolazione, seduta alzabile, schienale regolabile e poggiatesta integrato.
- n. 2 poltrone fronte marcia con rotazione fronte marcia/lato barella, schienale regolabile, poggiatesta integrato e braccioli.

La ditta OLMEDO fornisce sellerie di qualità superiore con optional importanti che la distinguono per ergonomia e sicurezza.

Viste le offerte economiche:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| - ORION Srl | € 80.736,00 Iva esclusa |
| - OLMEDO Special Vehicles Spa | € 82.000,00 Iva esclusa |
| - VISION Ambulanze Srl | € 83.000,00 Iva esclusa |

a conclusione delle valutazioni tecnico qualitative ed economiche delle offerte concorrenti, si propone l'aggiudicazione della fornitura a favore della Ditta Olmedo Special Vehicles Spa per le seguenti motivazioni:

- l'ambulanza offerta dalla Ditta Olmedo Special Vehicles Spa soddisfa le esigenze tecnico operative di questa ASST e presenta elementi di pregio sopra-elencati;
- l'offerta economica della Ditta Olmedo Special Vehicles Spa pari ad € 82.000,00 oltre IVA risulta superiore del 1,55% circa (pari a € 1.263,20) rispetto all'offerta economica migliore presentata dalla Ditta Orion Srl, la cui offerta tecnica è stata valutata di livello inferiore; si ritiene pertanto che il prezzo maggiore offerto dalla ditta Olmedo Special Vehicles sia ampiamente giustificato dai maggiori vantaggi tecnico qualitativi;
- l'offerta della Ditta Olmedo Special Vehicles Spa risulta inferiore del 1,25 % circa (pari a € 1.000,00) rispetto all'offerta economica terza in ordine di prezzo, presentata dalla ditta



Vision Ambulanze Srl, la cui offerta tecnica non presenta caratteristiche tecnico qualitative ritenute migliori di quelle possedute dall'offerta della ditta Olmedo Special Vehicles .

Sulla base delle valutazioni tecnico qualitative ed economiche sopradescritte si propone pertanto la seguente graduatoria finale:

1. Olmedo Special Vehicles Spa
2. Orion Srl
3. Vision Ambulanze Srl

Mantova, 03 aprile 2024

Sig.ra Catia Boem

Responsabile Gestione Trasporto Pazienti

Sig. Stefano Falloni

Operatore Tecnico Specializzato Trasporto Pazienti



Carlo Poma

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ASST Mantova

Allegato n. 2

PROSPETTO DI AGGIUDICAZIONE

DITTA OLEMDO SPECIAL VEHICLES SPA

CUP: E69I23000940007

CIG: A0420F28D8

NOME COMMERCIALE E CODICE PRODOTTO	Q.TA'	PREZZO UNITARIO IVA ESCLUSA
AMBULANZA MODELLO SAFETY 2	1	€ 82.000,00

TOTALE FORNITURA IVA ESCLUSA

€ 82.000,00 Iva esclusa

TOTALE FORNITURA IVA 22% INCLUSA

€ 100.040,00 Iva inclusa

Azienda Socio Sanitaria Territoriale di Mantova

Strada Lago Paiolo 10 - 46100 Mantova | www.asst-mantova.it
Centralino 0376 2011 | Codice Fiscale e Partita Iva 02481840201